



COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

Provincia di Livorno

SETTORE QUALITÀ URBANA- SERVIZIO MANUTENZIONI

**REGOLAMENTO SCAVI
SU STRADE COMUNALI**

COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO

Provincia di Livorno

SETTORE QUALITÀ URBANA- SERVIZIO MANUTENZIONI

ART.1 – OGGETTO DEL REGOLAMENTO

Il presente regolamento ha lo scopo di disciplinare il rapporto tra Comune e le Aziende di gestione dei servizi a rete ed i privati da ora in poi denominati "richiedenti" per quanto riguarda il rilascio delle Autorizzazioni agli scavi su strade pubbliche, definendo altresì l'iter procedurale interno ai vari Servizi del Comune.

ART.2 – SERVIZI INTERESSATI

Servizio Manutenzioni, Polizia Municipale, Tributi, Lavori Pubblici.

ART.3 – PROCEDURA PER SCAVI PROGRAMMABILI

I richiedenti devono presentare al Servizio Manutenzioni – Settore Qualità Urbana - una richiesta di autorizzazione allo scavo almeno 30 giorni prima dell'inizio dei lavori.

La richiesta di autorizzazione dovrà essere compilata sull'apposito modulo e corredata da planimetria in scala opportuna con riportato il percorso dello scavo e la relativa relazione tecnica, il tutto in 4 copie.

Il Servizio Manutenzioni trasmette, in via preventiva, la domanda ai servizi Polizia Municipale, Tributi e Lavori Pubblici, e rilascia l'Autorizzazione.

Almeno 10 giorni prima dell'inizio dei lavori i richiedenti devono comunicare al Servizio Manutenzioni la data di inizio, la durata dei lavori, la data di ultimazione, indicare la ditta esecutrice ed il nominativo del responsabile di cantiere con un numero telefonico che deve essere rintracciabile in qualunque momento.

Il Servizio Manutenzioni trasmette questi dati all'Ufficio Tributi e alla Polizia Municipale che provvedono a rilasciare, rispettivamente, l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico e l'Ordinanza per la viabilità. Tali provvedimenti vengono trasmessi all'ufficio Manutenzioni che si occupa di inviarli al richiedente.

ART.4 – AUTORIZZAZIONE

L'autorizzazione allo scavo viene rilasciata entro e non oltre 20 giorni dalla presentazione della domanda al Servizio Manutenzioni ed è firmata dal Dirigente del Settore Qualità Urbana o da un suo delegato.

ART.5 – RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del procedimento amministrativo ai sensi della L.241/90 sarà individuato nel Responsabile dell'U.O. Manutenzione del Territorio – Servizio Manutenzioni.

ART.6 SUOLO PUBBLICO

L'ufficio Tributi provvederà ad inviare al Servizio Manutenzione l'autorizzazione all'occupazione del suolo pubblico corredata dal bollettino di conto corrente pre-compilato per il versamento della corrispondente tassa (COSAP) che dovrà essere pagato dal soggetto **prima** del ritiro dell'autorizzazione allo scavo, salvo le richieste di Asa Servizi SpA relative al Servizio Idrico Integrato per il quale è concessionaria delle reti.

ART.7 – SCAVI URGENTI

Sono da considerarsi urgenti tutti quegli interventi non programmabili dovuti a guasti o rotture. In questi casi l'Ente gestore del servizio dovrà inviare al Servizio Manutenzioni ed al Servizio Polizia Municipale, tramite fax secondo l'apposito modulo allegato, una comunicazione di apertura dello scavo motivandone l'urgenza. Trattandosi di interventi di riparazione, questi non potranno durare più di 24/36 ore e pertanto non è necessaria l'ordinanza per la regolamentazione della viabilità, resta comunque l'obbligo per il gestore di attenersi alle disposizioni riguardanti la segnaletica sui cantieri temporanei di cui al Decreto Ministeriale 10/07/02 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo". Anche per gli scavi urgenti valgono le stesse prescrizioni tecniche contenute nello schema di autorizzazione allegato al presente regolamento e le stesse modalità di controllo previste per gli scavi programmabili.

ART.8 – CAUZIONE O FIDEJUSSIONE

Le Aziende erogatrici di servizi a rete dovranno stipulare una polizza fidejussoria annuale a garanzia dell'eventuale non corretto ripristino degli scavi.

La polizza sarà calcolata annualmente sulla base dei metri di scavo eseguiti nell'anno precedente considerando come costo dello scavo €100,00 al metro lineare (da rivalutare ogni due anni), supponendo una larghezza media di scavo di 1 metro ed ipotizzando che gli scavi da ripristinare non siano più del 50% del totale di quelli effettuati in un anno. Quindi ad esempio:

scavi effettuati nell'anno precedente metri 500, costo per il ripristino totale degli scavi €50.000,00; costo per il ripristino del 50% €25.000,00; valore della polizza annuale da stipulare €25.000,00.

I privati e le Aziende non rientranti tra quelli di cui sopra dovranno versare una cauzione a garanzia dello scavo nel caso il valore dello scavo, stimato sempre in €. 100,00 al metro lineare, sia inferiore a €.5.000,00 tramite assegno circolare non trasferibile intestato al Comune di Rosignano Marittimo, da depositare presso la Tesoreria Comunale. Nel caso in cui il valore dello scavo superi €.5.000,00, il privato o l'Ente dovrà stipulare apposita polizza fidejussoria del valore dello scavo stesso sempre calcolato moltiplicando i metri lineari dello scavo per €.100,00 (cifra da rivalutare ogni due anni).

Le polizze fidejussorie di cui sopra o la copia del versamento dell'assegno circolare in Tesoreria dovranno essere presentate al Servizio Manutenzioni insieme alla richiesta di autorizzazione e dovranno essere tali da poter essere riscosse anche parzialmente.

ART.9 – VERIFICHE E SVINCOLO DELLA CAUZIONE O FIDEJUSSIONE

Il Corpo di Polizia Municipale e gli incaricati del Servizio Manutenzioni, vigileranno e verificheranno l'esatta realizzazione dei lavori nel rispetto delle prescrizioni contenute nell'autorizzazione durante l'esecuzione degli stessi. Qualora si accerti l'assenza di autorizzazione o l'esecuzione del lavoro difformemente alle prescrizioni di cui sopra, i trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dall'art.25 del Nuovo Codice della Strada.

Il Comune, inoltre, tramite il Servizio Manutenzioni si riserva la facoltà di verificare entro 6 mesi dall'effettuazione dello scavo le condizioni dello stesso in contraddittorio con l'Azienda o il privato che lo ha effettuato. Qualora lo scavo presenti cedimenti o anomalie che denotino la sua non rispondenza ai requisiti di perfetta regola d'arte, a seguito di verbale redatto dal tecnico del Servizio Manutenzioni che ha eseguito la verifica, verrà avviata la procedura per incamerare la quota parte di polizza corrispondente all'importo dei lavori da fare per ripristinare la traccia e provvede all'esecuzione dei lavori. Decorso i 6 mesi dall'effettuazione dello scavo o da eventuali successivi interventi di ripristino il Comune non ha più la facoltà di rivalersi sull'Azienda o il privato.

ART.10 –PRESCRIZIONI TECNICHE

L'asfalto deve essere sempre preventivamente tagliato, con nastro o disco.

Il riempimento intorno alla tubazione stesa, deve essere effettuato tramite sabbia di fiume della pezzatura idonea di 3 mm., fino a 15 cm. sopra la tubazione. Tale strato di sabbia andrà costipato con idoneo mezzo meccanico, e sopra la sabbia costipata dovrà essere gettato in opera cemento cellulare tipo " Fill crete" fino al piano del Bynder stradale; qualora lo scavo avvenga in banchina o in strade residenziali a bassissimo traffico (individuate dal Servizio Manutenzioni) il riempimento potrà essere effettuato con idoneo materiale inerte.

La f.e.p.o. di conglomerato bituminoso, tipo bynder del tipo aperto pezzatura mm. 0/20, che dovrà avere spessore compreso di cm. 8/10, dovrà essere messo in opera al più presto, al fine di eliminare i pericoli per la pubblica incolumità derivanti dalla presenza di detriti sul piano viabile.

A lavoro ultimato, dopo l'eventuale assestamento dei componenti di riempimento, dovrà essere eseguita la fresatura della strada (minimo cm. 50) oltre i margini della larghezza dello scavo e comunque secondo le indicazioni del Servizio manutenzioni e viste le condizioni della strada nella quale si va ad operare.

La stesa del tappeto di usura (pezzatura mm. 0/10 e spessore compreso di cm.3) deve interessare tutta la parte fresata e il conglomerato deve essere steso a mezzo macchina vibro finitrice, in modo tale che a lavoro ultimato, non siano presenti sopralti nel piano viabile; il Servizio Manutenzioni si riserva la facoltà, in determinate strade del territorio comunale di prescrivere la realizzazione del tappeto di usura sulla metà carreggiata interessata dallo scavo.

Gli scavi in senso trasversale all'asse della strada dovranno essere eseguiti in due tempi, interessando metà della larghezza della carreggiata per volta al fine di assicurare il transito veicolare sulla rimanente parte.

Eventuali marciapiedi interessati dall'attraversamento dello scavo devono essere ripristinati a regola d'arte con gli stessi materiali con i quali sono stato costruiti (sia per quanto riguarda i cordoni che le pavimentazioni).

Il Comune si riserva la facoltà di inserire nell'autorizzazione ulteriori eventuali prescrizioni tecniche che si rendessero necessarie nei casi specifici.

ART.11 ONERI A CARICO DEL RICHIEDENTE L'AUTORIZZAZIONE ALLO SCAVO

Il richiedente dovrà provvedere ad accertare l'eventuale presenza di sottoservizi richiedendone la segnalazione agli Enti competenti.

E' a carico del richiedente il rifacimento completo di tutta la segnaletica orizzontale presente sui piani viabili interessati dagli interventi e il ripristino degli altri dispositivi di segnaletica verticale o luminosa.

Detto rifacimento dovrà essere eseguito di concerto con il Comando di Polizia Municipale ed adeguato alle indicazioni contenute nel Nuovo codice della Strada.

Sono a carico del richiedente e delle ditte appaltatrici, la posa in opera durante l'esecuzione di tutti gli accorgimenti necessari alla tutela della pubblica incolumità e della gestione di tutta la segnaletica necessaria, sia diurna che notturna, posta a norma di legge ai sensi del Decreto Ministeriale 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e qualora debba essere interrotta o parzialmente interdetta la circolazione, *dovrà essere richiesta l'autorizzazione preventiva al Sindaco tramite il Comando di Polizia Municipale.*

In caso di danneggiamento ai servizi tecnologici esistenti, di proprietà comunale, deve esserne data comunicazione tempestiva ai servizi tecnici interessati e, dietro indicazioni dei medesimi, la ditta esecutrice dovrà provvedere direttamente ed a sue spese, alla riparazione.

Deve essere assolutamente evitato il danneggiamento di piante di alto o medio fusto che si trovino in prossimità degli scavi, tagliando radici che ne compromettano la salute e la stabilità: qualora la ditta si trovi ad affrontare tali problematiche dovrà prendere preventivo contatto con gli uffici comunali competenti per trovare soluzioni adeguate.

I materiali provenienti dagli scavi devono essere trasportati alla pubblica discarica.

ART.12 – RESPONSABILITA' DEL RICHIEDENTE

Il richiedente rimane comunque responsabile del controllo reiterato e del mantenimento dello scavo, con ripresa immediata od altri lavori che si rendessero necessari per l'eliminazione di avvallamenti o buche che potrebbero in seguito formarsi, e ciò fino alla stesura del tappetino di usura.

Rimane inoltre responsabile della pulizia della carreggiata nei dintorni dello scavo durante l'esecuzione dei lavori e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere per tutto il periodo della sua installazione.

Il richiedente lo scavo dovrà consegnare al Servizio Ambiente del Comune di Rosignano Marittimo copia dell'avvenuto smaltimento dei materiali di risulta dello scavo.

Per qualsiasi danno a persone o cose dovuto al non rispetto delle condizioni di cui sopra, sarà ritenuto responsabile il richiedente l'Autorizzazione.

Il Comune si ritiene sollevato da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e a cose derivanti dall'esecuzione dei lavori suddetti.

ART.13 – INTERFERENZA CON OPERE PUBBLICHE

Qualora si verifici che gli scavi per i quali viene richiesta l'autorizzazione interferiscano con opere pubbliche, sia già in corso sia programmate a breve termine, l'Amministrazione si riserva la possibilità di negare l'autorizzazione stessa. Nelle singole fattispecie potrà essere concordato, di concerto con il Servizio Manutenzioni e con il Servizio LL.PP., un tracciato alternativo per lo scavo in oggetto.

ART.14 – ALLEGATI

1. Modello di domanda di autorizzazione
2. Schema generale di autorizzazione
3. Modello per comunicazione scavi urgenti