

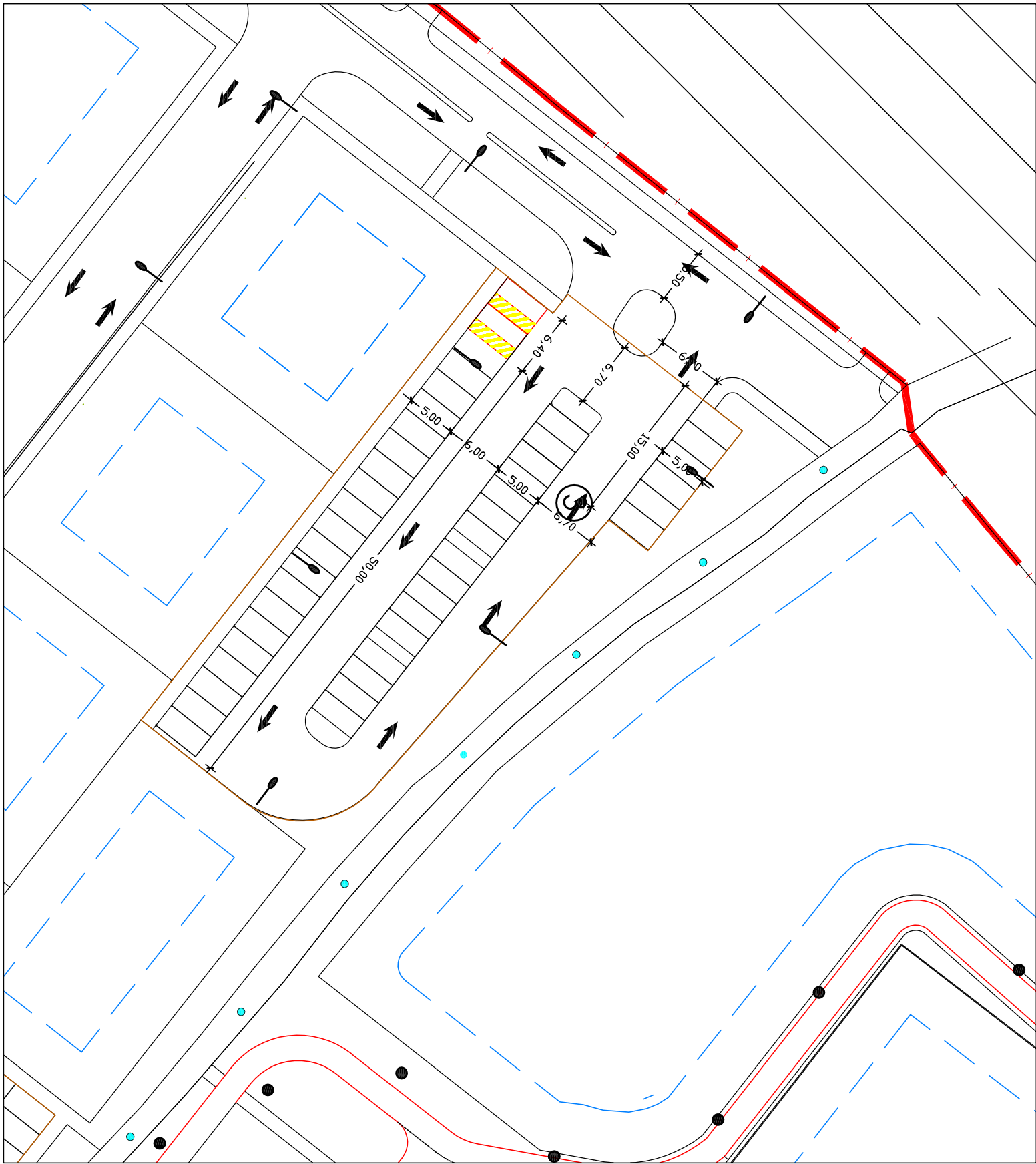
progettisti :	Sacchini Siro Romiti Guido Fontazzi Alessandro Fontazzi Dennis Fontazzi Roberto Fontazzi Lorenzo Bianchini Lorenzo Muzi Ernesto Muzi Giuliano Muzi Mirale Muzzi Ramo Fattori Rosa
progettisti :	Teal Romano Teal Donato Dei Sappia Laura Dei Sappia Roberto Dei Sappia Lorenzo Bini Antonio Bini Giuseppe Lenzi Mario Lenzi Umberto

progettisti :	Dott.Ing. Quirico delle Giuseppe Dott.Ing. Punelli Valere Dott.Ing. Belloni Bruno
----------------------	---

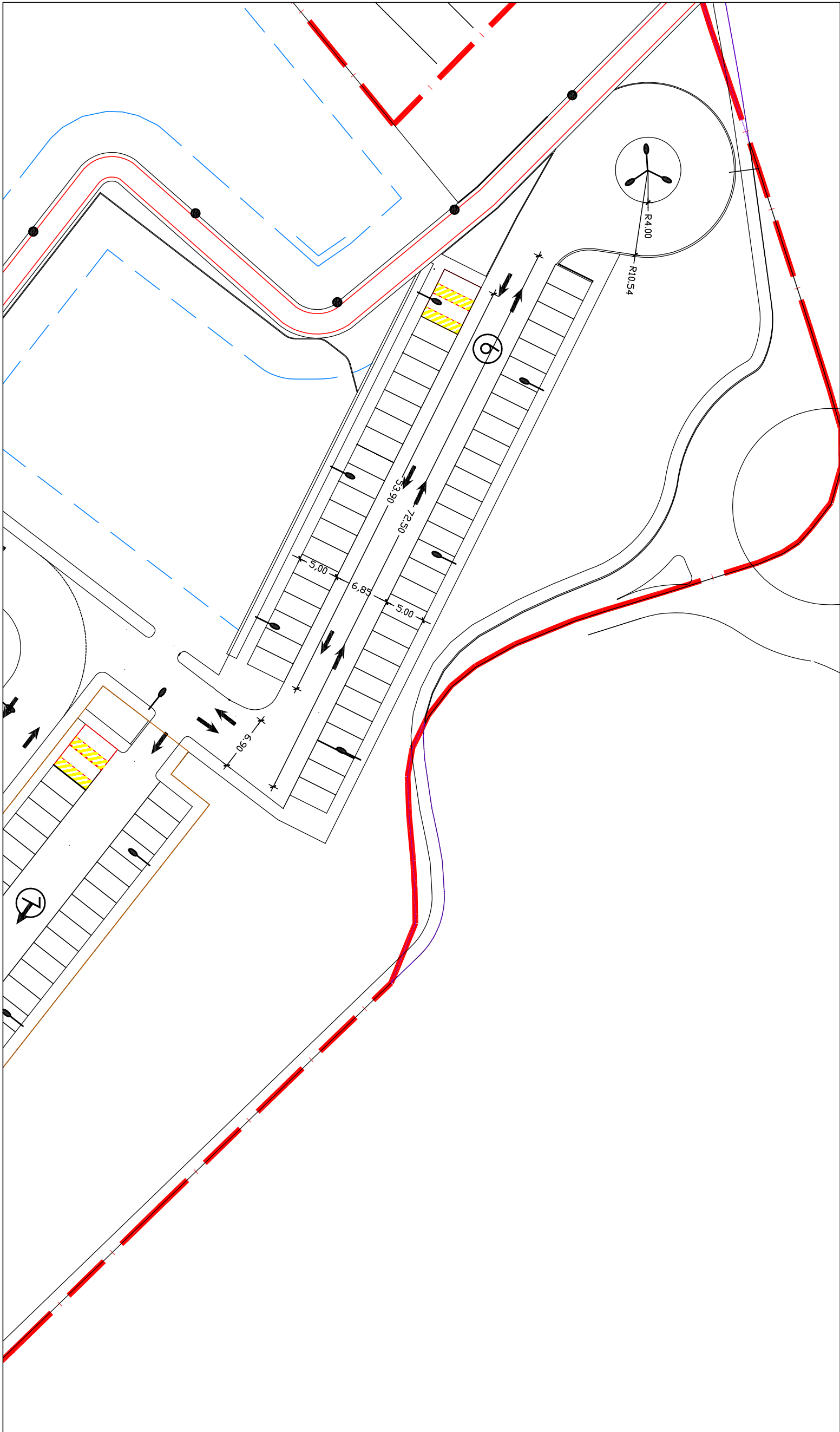
collaboratori :	Dott.Ing. Pasquelli Giovanni Dott.Ing. Lucchesi Giovanni Dott.Ing. Teal Donato Dott. geol. Meloni Massimo Dott. geol. Meloni Federico geom. Fattori
------------------------	--



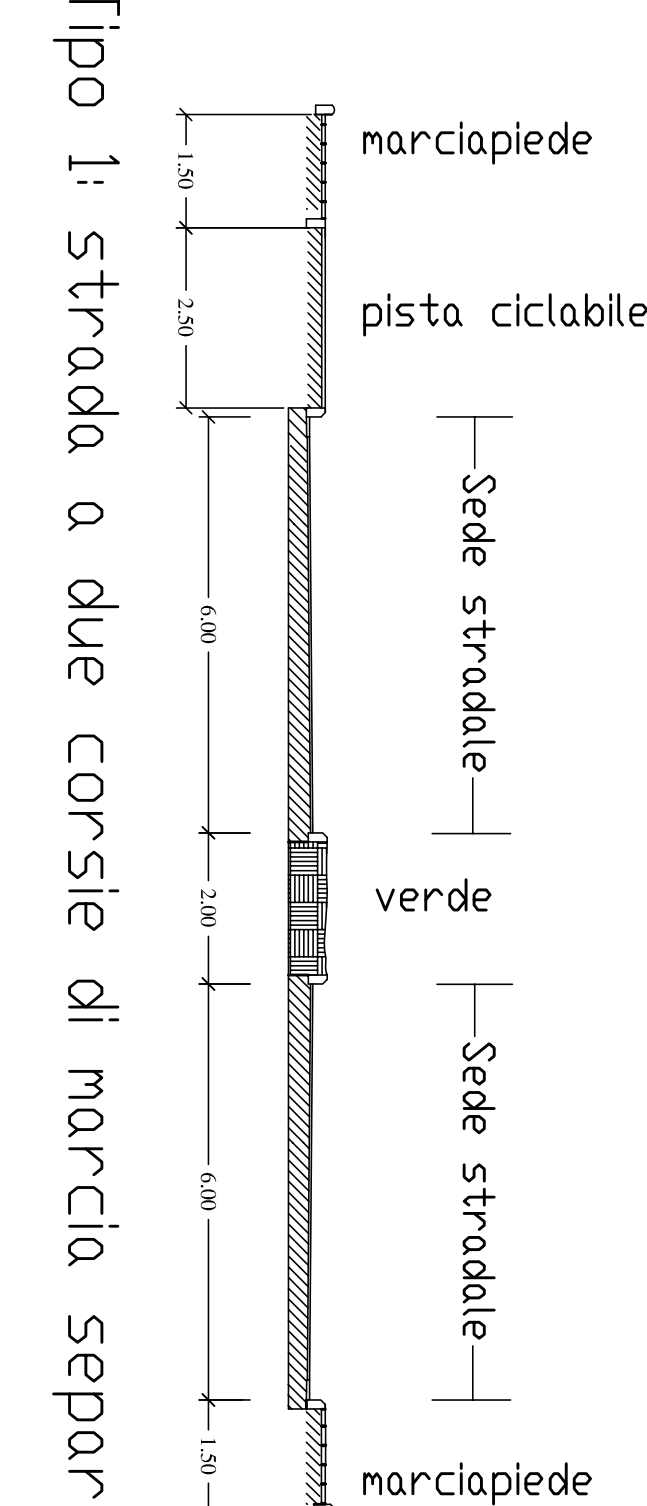
Parcheggio 1 Posti Auto n.ro. 50
Posti disabili n.ro. 2



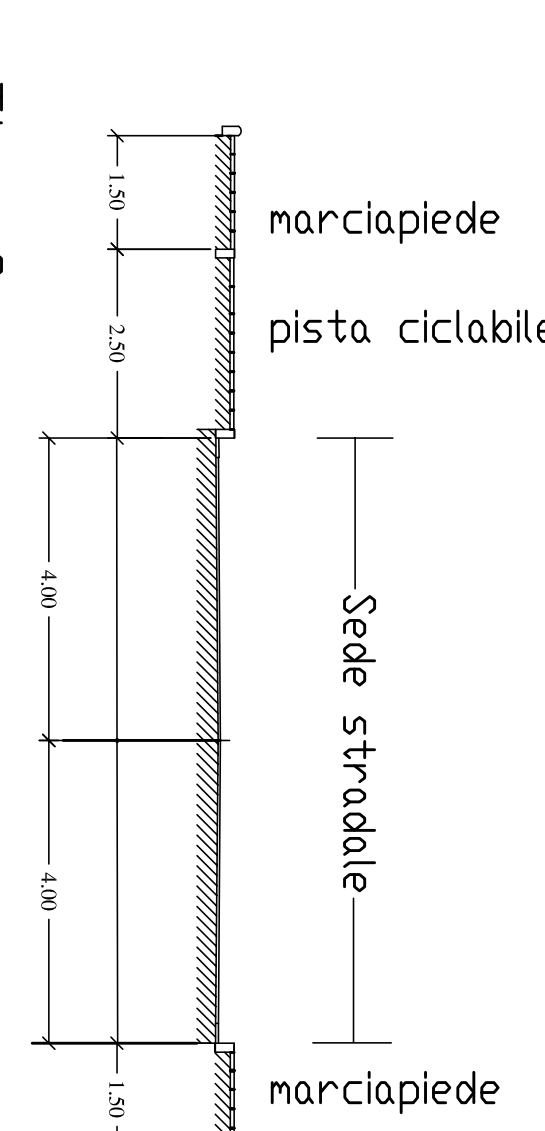
Parcheggio 3 Posti Auto n.ro. 42
Posti disabili n.ro. 2



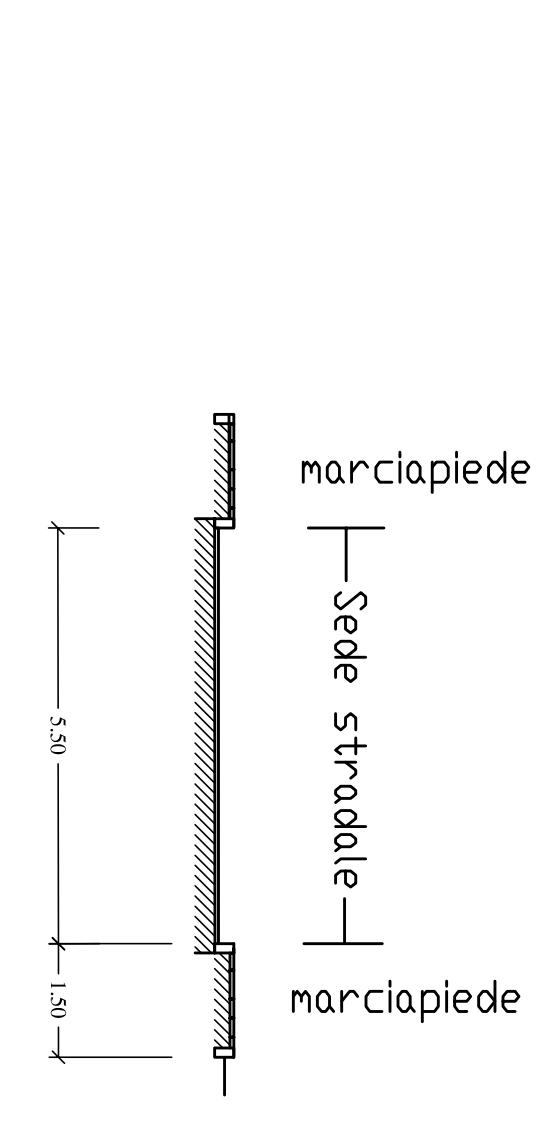
Parcheggio 6 Posti Auto n.ro. 48
Posti disabili n.ro. 2



Tipo 1: strada a due corsie di marcia separate



Tipo 2: strada a due corsie di marcia.

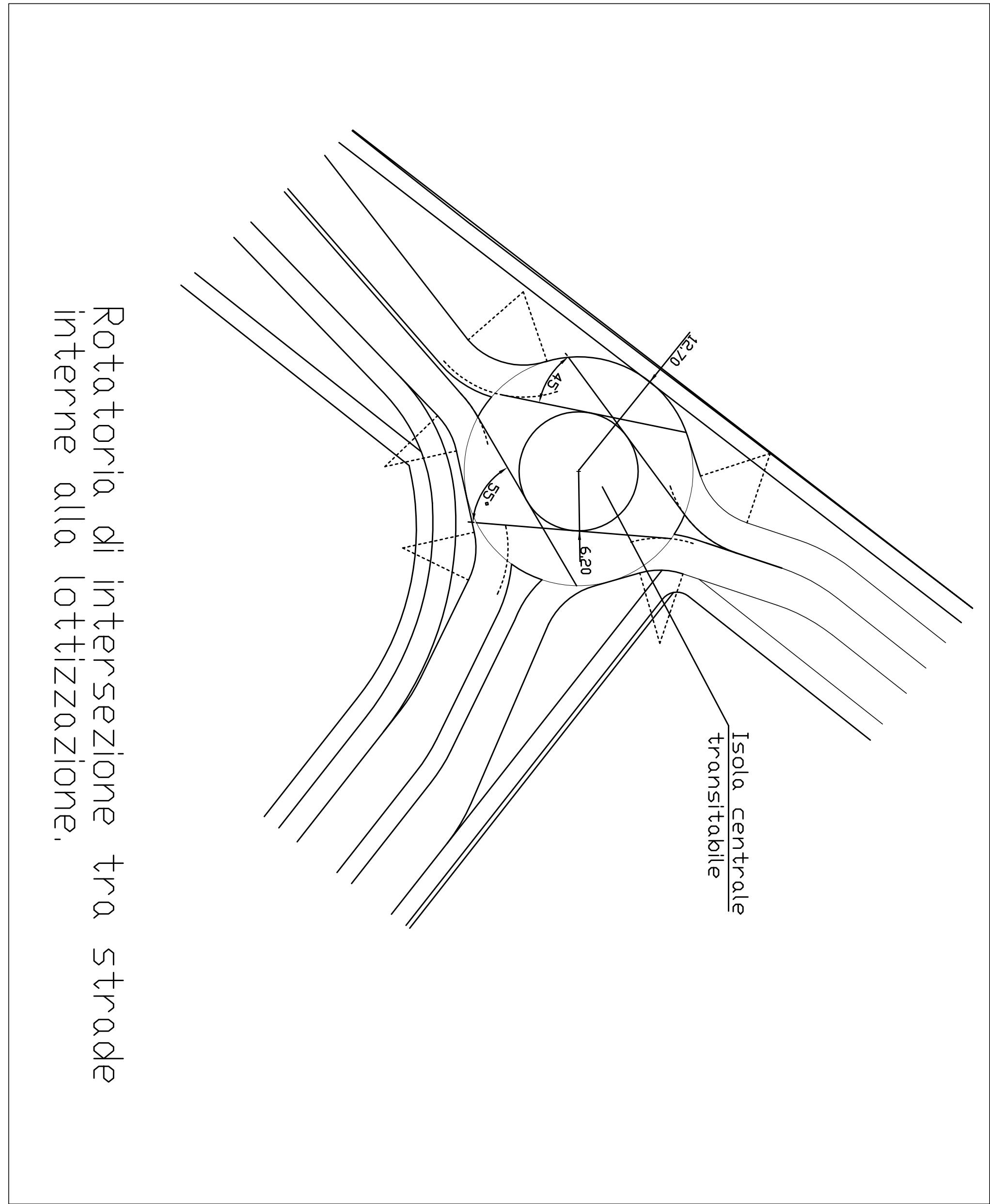


Tipo 3: strada ad una corsia di marcia

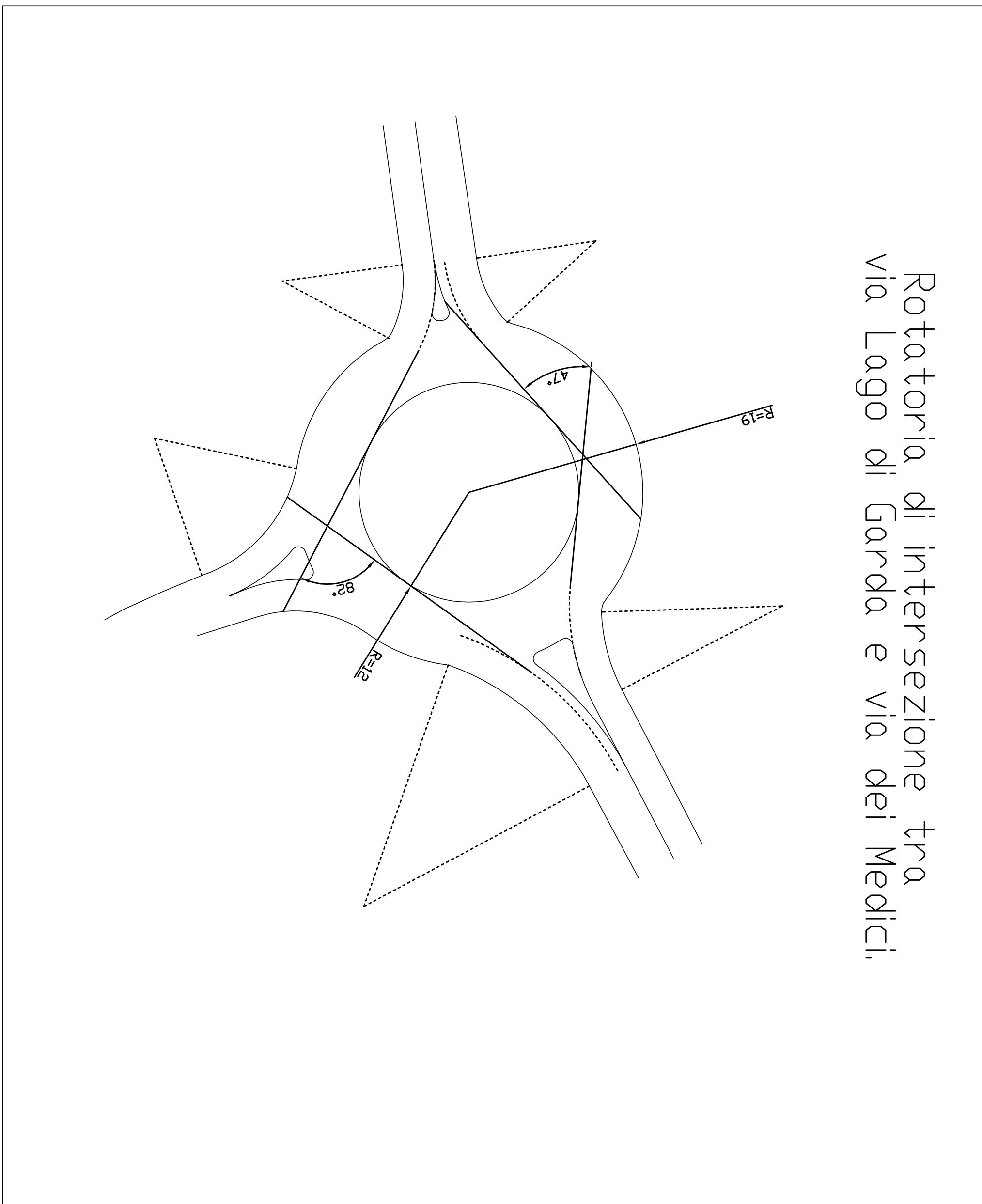
Sezioni stradali Scala 1:100

Verifica sezioni stradali D.M. 22/04/2004

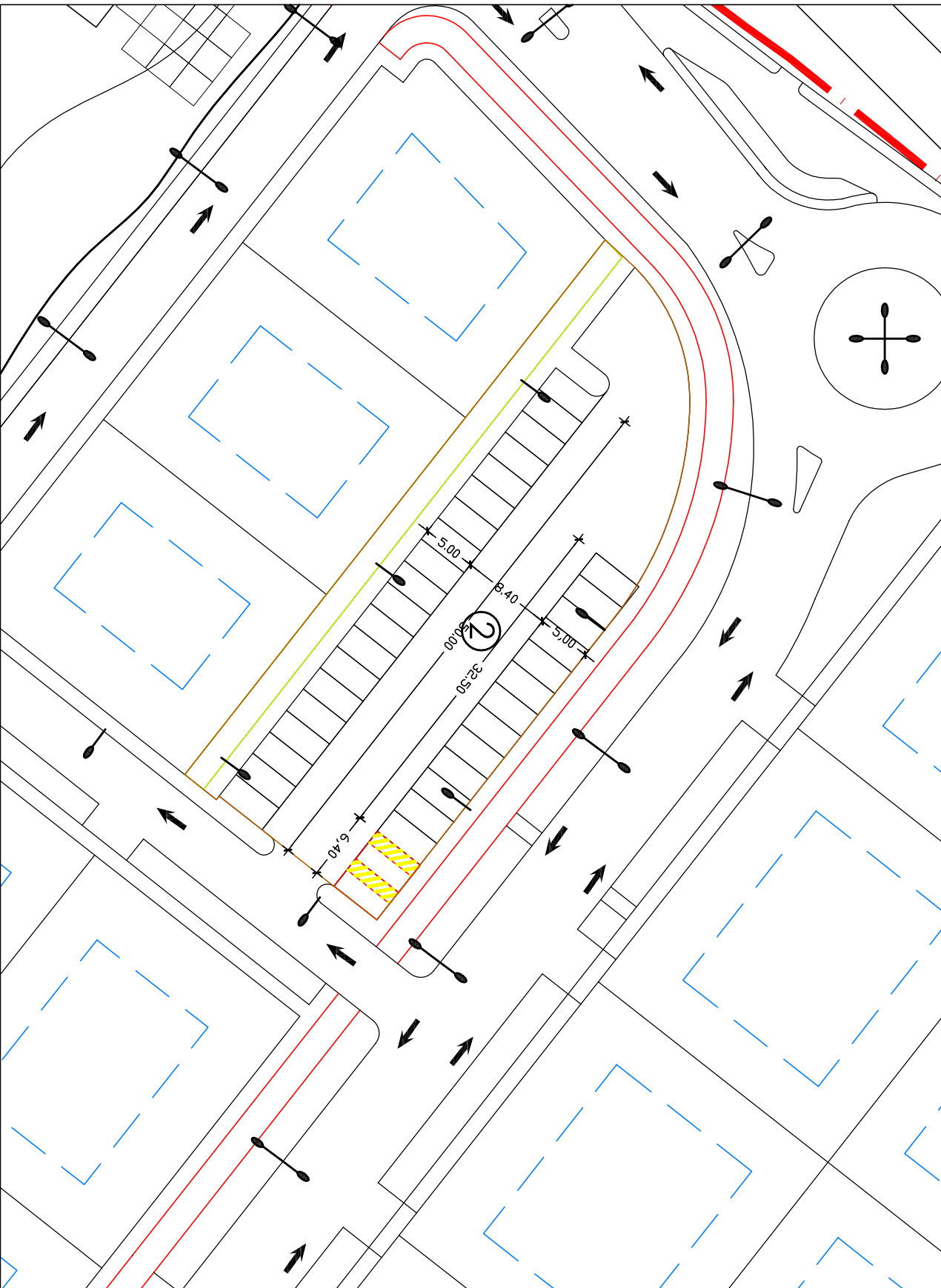
Per le strade urbane interne alla
lotizzazione risultano necessari i requisiti
relativi alla categoria F - strade locali in
ambito urbano.
Le sezioni stradali di progetto rispondono
alle caratteristiche dimensionali della
categoria E.



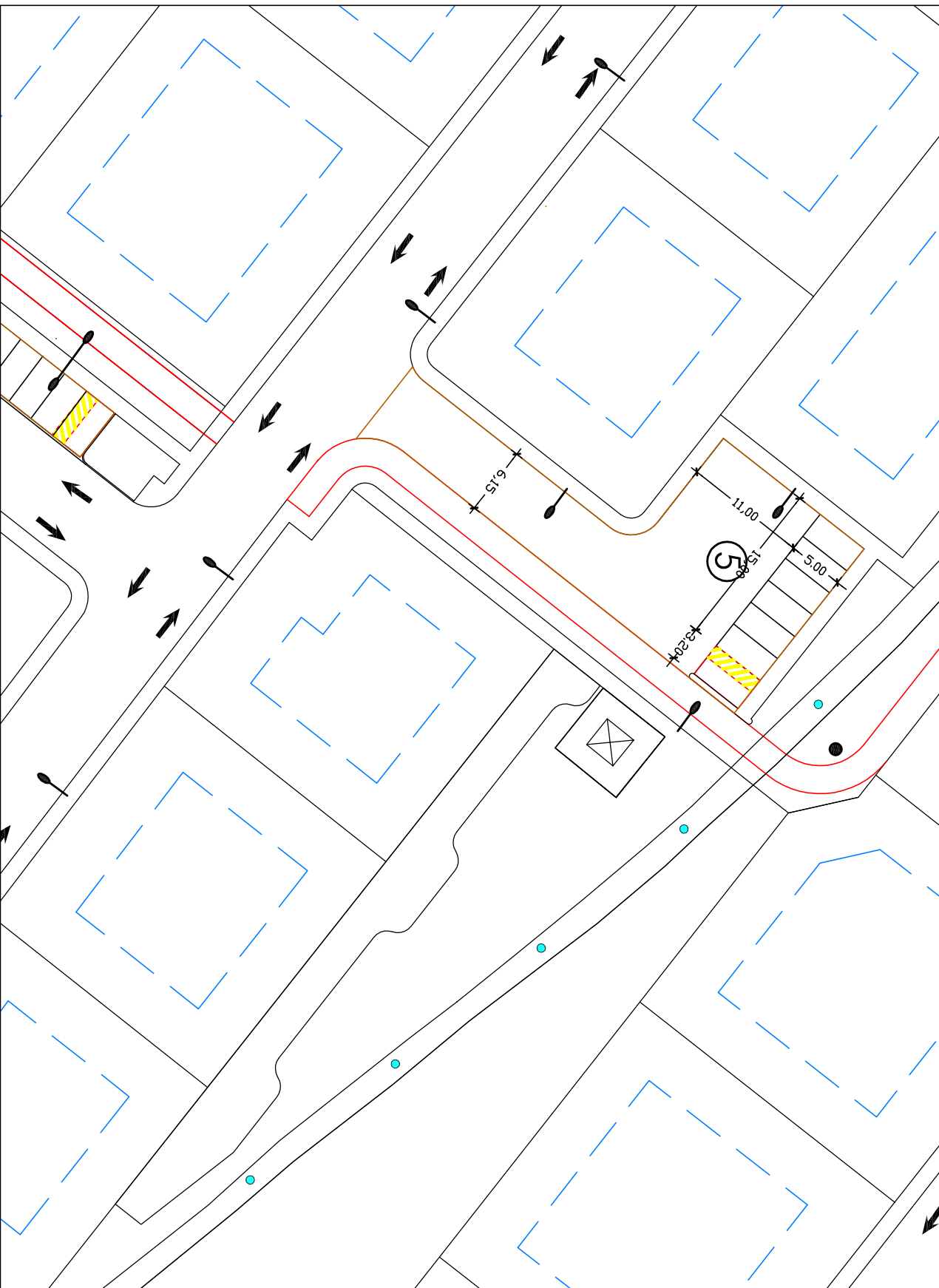
Rotatoria di intersezione tra strade
interne alla lotizzazione.



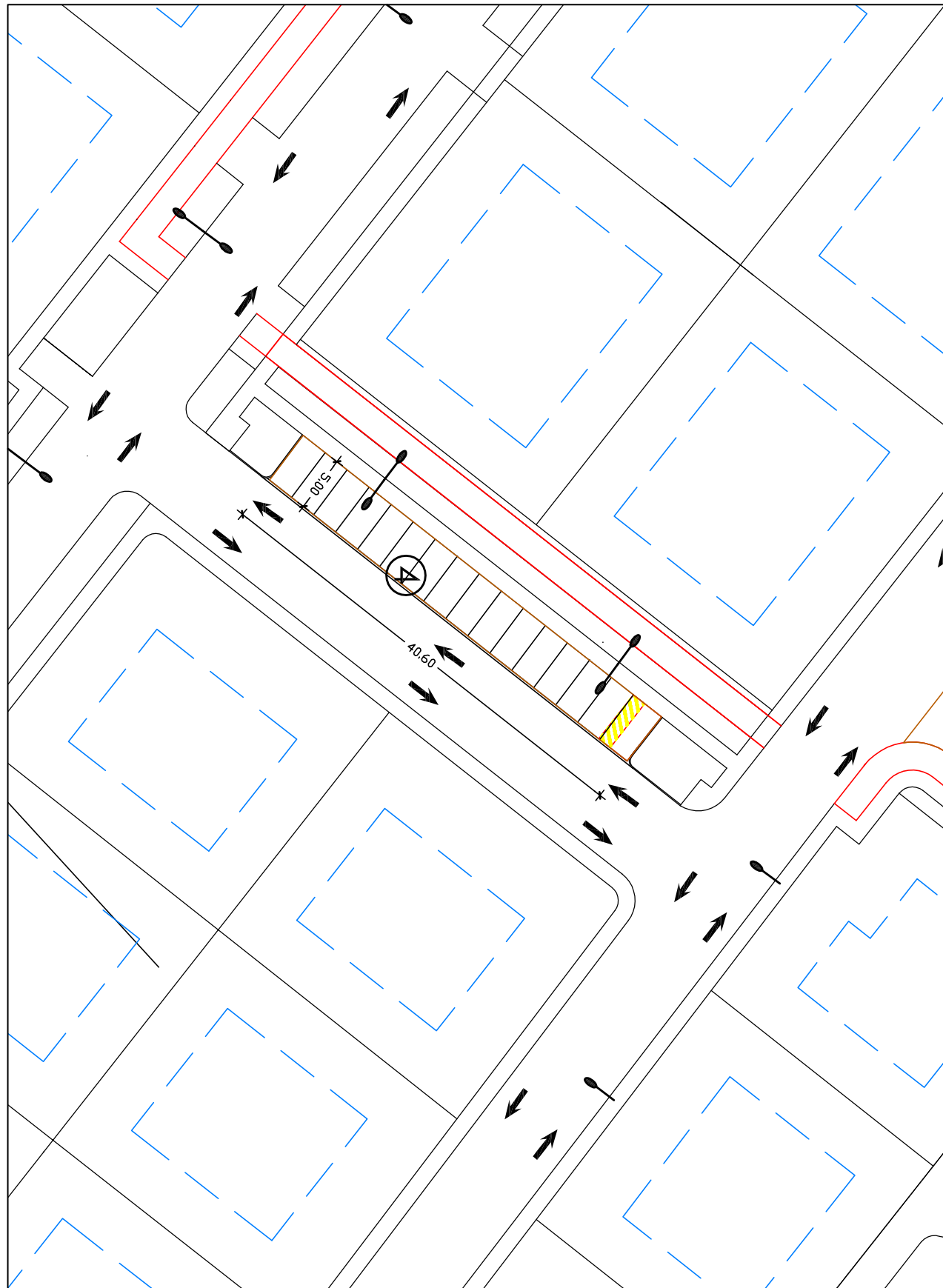
Rotatoria di intersezione tra
via Lago di Garda e via dei Medici.



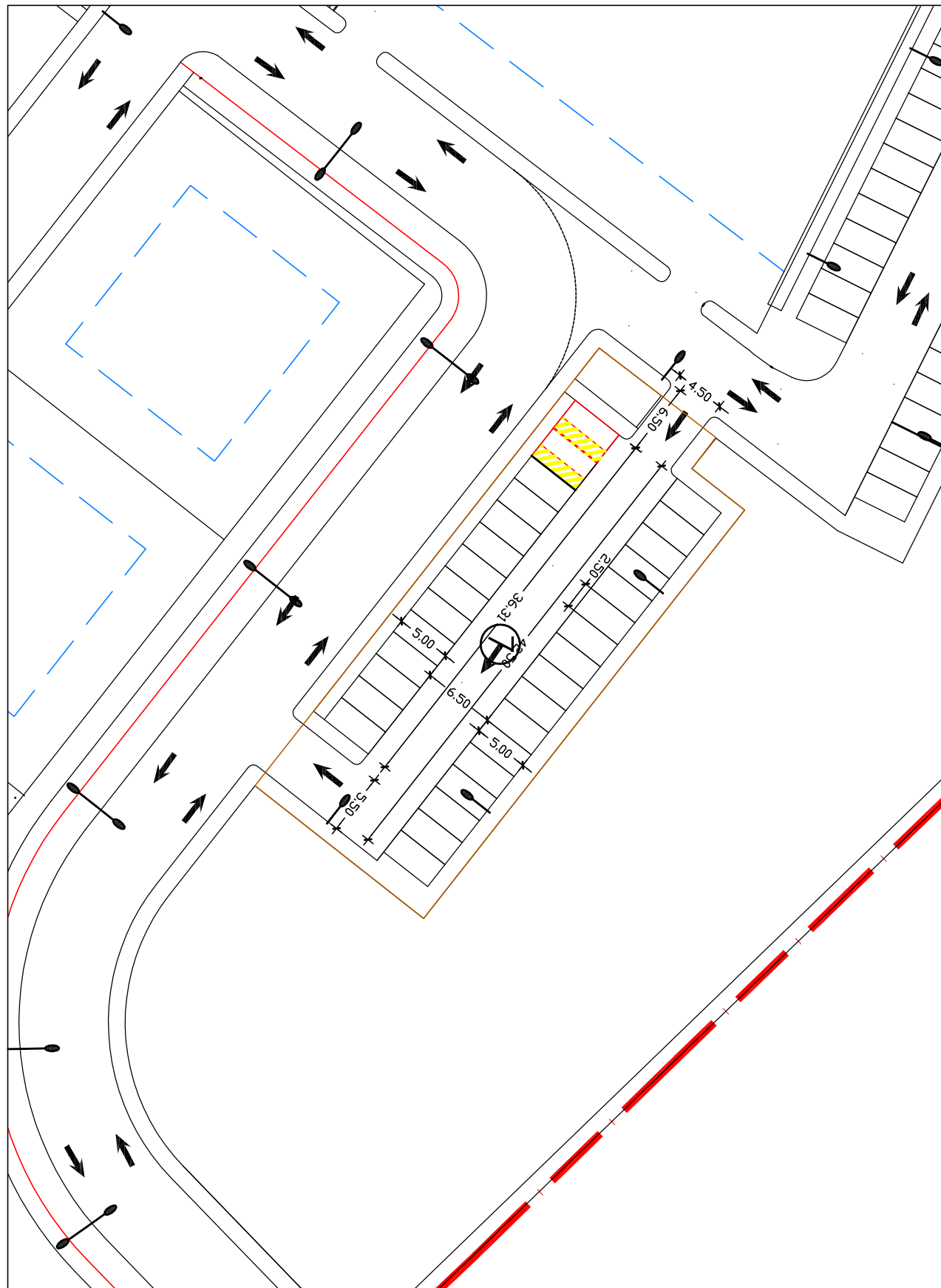
Parcheggio 2 Posti Auto n.ro. 33
Posti disabili n.ro. 2



Parcheggio 5 Posti Auto n.ro. 6
Posti disabili n.ro. 1

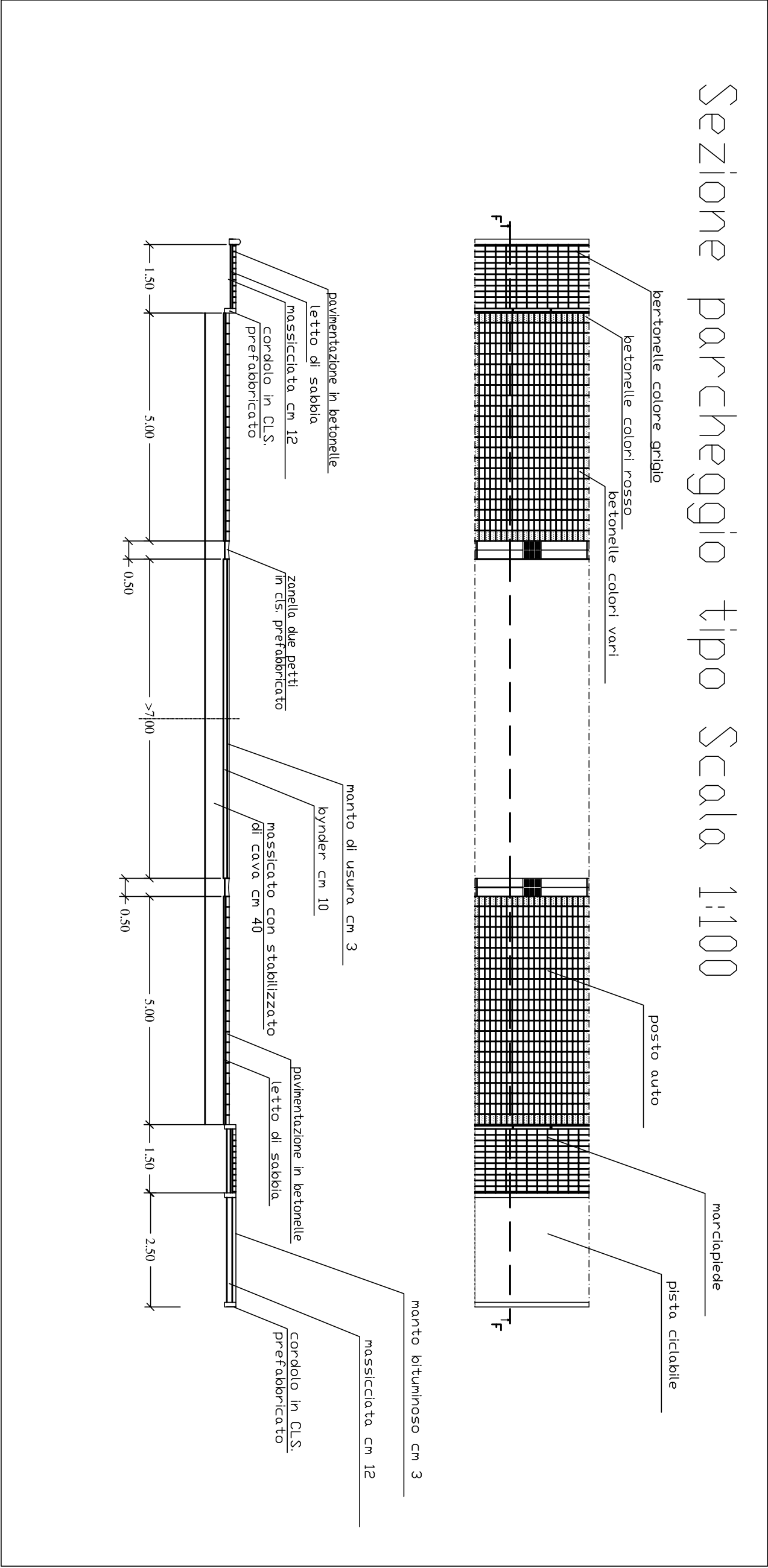


Parcheggio 4 Posti Auto n.ro. 15
Posti disabili n.ro. 1



Parcheggio 7 Posti Auto n.ro. 29
Posti disabili n.ro. 2

Sezione parcheggio tipo Scala 1:100



Particolare posto auto
riservato ai disabili
scala 1:200

